

報道各位

TOKYO FM特別企画「ライブカメラ交通情報」

～夏休み最後のお出かけにお役立ち！～

パーソナリティが、直接ライブカメラの映像を見ながらお伝えする「現在の道路状況」と、その画像をPCと携帯でリスナーに配信！

TOKYO FMでは携帯電話向け映像配信会社「モバイルテレビジョン株式会社」と提携し、8月25日(月)から9月7日(日)の二週間にわたって、遠隔ライブカメラを使ってパーソナリティが直接映像を見ながら伝える交通情報「LIVE CAMERA Traffic Report」を放送します。また、この画像をTOKYO FMのホームページや携帯サイトを通じてリスナーに公開し、道路状況を直接確認していただきます。

☆ スタジオからライブカメラで道路状況を確認、ナマの交通情報をお伝えします

カメラの数は、首都高速[26箇所]、高速道路[7箇所]、一般道路[5箇所]の計38箇所。リアルタイムに混雑地点を発見し、走行中のドライバーにお伝えします。

☆夏休み最後、駆け込みのお出かけ前のあなたは、PCでしっかりチェック！ 助手席のあなたは、携帯で行き先の道路事情をチェック！

首都圏の首都高速道路、高速道路、一般道の合計38箇所に設置しているライブカメラで撮影した静止画(5分更新)を表示。その道路映像のうち、1箇所の動画(15秒間/5分更新)を日替わりで提供します。

※PCサイトでの画像イメージ



TOKYO FM LIVE CAMERA Traffic Report

首都高速道路種 | 関東高速/一般道路種 | インタークス道路種

ライブ映像 静止画 (5分更新)
【01】都心環状線・特種JCT
【1】江戸橋JCT
【2】竹橋JCT

今日の動画
毎日変わる配信ポイント
【1】号線環状線・高橋橋JCT付近
【1】明後方面
【2】高橋橋JCT
約15秒間/5分更新しています。

カメラ一覧

- ▼1号線環状線
 - [1] 沼津橋JCT付近
 - [2] 芝浦JCT
 - [3] 有明
 - [4] 二軒茶屋
 - [5] 赤羽橋
 - [6] 赤羽橋・都心環状線
 - [7] 池袋PA付近
 - [8] 池袋
 - [9] 高井戸
- ▼2号線環状線
 - [10] 新大塚
 - [11] 池袋PA付近
 - [12] 池袋
 - [13] 西池袋
 - [14] 江戸橋JCT～高橋橋JCT間
 - [15] 赤羽
 - [16] 池袋
 - [17] 高井戸JCT付近
 - [18] 高橋町区・有明方面
 - [19] 高橋町区・有明方面
 - [20] 大井町JCT付近
- ▼3号線環状線
 - [21] 高橋橋
 - [22] 高橋橋JCT付近
 - [23] 高橋橋
 - [24] 芝浦
 - [25] 芝浦
 - [26] 芝浦
 - [27] 芝浦
- ▼4号線環状線
 - [28] 高橋橋
 - [29] 高橋橋
 - [30] 高橋橋
 - [31] 高橋橋
 - [32] 高橋橋
 - [33] 高橋橋
 - [34] 高橋橋
 - [35] 高橋橋
 - [36] 高橋橋
 - [37] 高橋橋
 - [38] 高橋橋

2008 (C) TOKYO FM Broadcasting Co., Ltd. All rights reserved.

☆2011年に始まる「地方ブロック向けマルチメディア放送」では、ナマの交通状況画像を、カーナビなどの車載受信機向けに、一斉同報データ配信。聴くだけのラジオから「便利なラジオ」へ！

2011年に「デジタルラジオ」免許は終了し、テレビでもラジオでもない「マルチメディア放送」が全国でスタートします。VHFローバンド(現在のアナログテレビの1~3ch=周波数は90~108MHz)で実現する「地方ブロック向けマルチメディア放送」において、TOKYO FM等の既存ラジオ局、及びその事業趣旨に賛同した新規参入企業の連合でつくる予定の新たな「実施主体」では、全国のすべてのブロックをカバーすることで現実のものとなる、「多彩な新しい放送サービス」のラインナップの一つとして、このドライバー向けサービスの実現を目指します。

■モバイルテレビジョン株式会社とは

- ・ 本社:大阪府大阪市。
- ・ 代表者:代表取締役社長 山中哲彦
- ・ 携帯電話向けライブ映像道路情報提供サイト「Watcha」、「恋愛成就 e 絵馬メール」、携帯公式地車サイト「だんじり」などを運営。
- ・ TOKYO FM が幹事社(複数)を務める「マルチメディア放送ビジネスフォーラム」(第4期=2008年度)において、「ライブ映像道路情報リアルタイム配信 WG」のリーダーを担う。
- ・ 同社のホームページ <http://m-tv.jp/>

■地方ブロック向けマルチメディア放送とは

- ・ 総務省の「携帯端末向けマルチメディア放送等のあり方に関する懇談会」(第1回:2007年8月2日~第14回2008年7月10日)の最終報告書で、アナログテレビがデジタル化し UHF 帯に移行した(所謂「地デジ」)跡地となる VHF 帯の「ローバンド」(90~108MHz)を割り当てることが適当であると、答申されました。
- ・ TOKYO FM は、社団法人デジタルラジオ推進協会の正会員として、同協会が免許を受けたデジタルラジオの「実用化試験免許」の下で、3セグメントの帯域を使って、音声放送と新しいデータ放送サービスを組み合わせた放送サービスを実証してきました(2003年10月より2008年3月まで)。所謂「デジタルラジオ」は2011年を以って制度的に終了してしまいますが、「地方ブロック向けマルチメディア放送」として規定された新しい放送制度は、上記3セグメント放送の新規性を発展的に継承する内容となりました。
- ・ TOKYO FM は、サービス内容においては遍く同じ利便を供しつつ、そのサービスにおける個々の情報・データについては当該地域ごとに配信することができる「地方ブロック向けマルチメディア放送」の制度的特長を最大限に生かすために、すべてのブロックの設備を横断的に整備する「実施主体」を構築することを目指します。既存音声放送事業者の経験とノウハウを活かしつつも、新規性が高いサービスを担う新規参入事業者と協同して実施主体を作る準備を進めています。

■ライブカメラの設置場所について(首都圏分のみ)

- ・ **首都高速**…1号羽田線[浜崎橋 JCT 付近]、1号羽田線[芝浦付近]、3号渋谷線[用賀]、3号渋谷線[三軒茶屋]、4号新宿線[赤坂見附・都心環状方向]、4号新宿線[赤坂見附・新宿方向]、4号新宿線[代々木 PA 付近]、4号新宿線[初台]、4号新宿線[高井戸]、5号池袋線[飯田橋]、5号池袋線[南池袋 PA 付近]、5号池袋線[北池袋]、6号向島線[向島]、6号向島線[江戸橋 JCT~箱崎 JCT 間]、7号小松川線[錦糸町]、9号深川線[枝川]、高速湾岸線[湾岸市川 IC 付近]、高速湾岸線[葛西付近・有明方向]、高速湾岸線[葛西付近・舞浜方向]、高速湾岸線[大井 JCT 付近]、C1 都心環状線[竹橋 JCT 付近]、C1 都心環状線[呉服橋]、C1 都心環状線[宝町]、C1 都心環状線[芝公園付近]、C2 中央環状線[千住新橋]、K1 神奈川 1号横羽線[浜川崎]
- ・ **京葉道路**…幕張 IC、**横浜横須賀道路**…港南台 IC 付近、**関越道**…所沢付近、**東名高速**…厚木付近、**中央道**…八王子付近、**東北道**…加須 IC 付近、**常磐道**…柏 IC 付近
- ・ **一般道**…保土ヶ谷 BP・本村 IC 付近、環八東名入口~瀬田間、国道 14号線・錦糸町付近、三軒寺・練馬 IC、国道 4号線・梅島陸橋